



Comune di Figino Serenza

Provincia di Como

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 20 DEL 22/04/2022

AREA AFFARI GENERALI

UFFICIO AFFARI GENERALI E ASSISTENZA ORGANI ISTITUZIONALI

Oggetto :

PROGETTO "CANTURINA-BIS" - NUOVE DETERMINAZIONI IN MERITO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

Nella seduta consiliare del 18/06/2021 il Consiglio Comunale di Figino Serenza ha approvato le linee di indirizzo al "Progetto Canturina-Bis" prediligendo la soluzione denominata "Tracciato A-PGT/adattata", ipotesi progettuale che prevede un passaggio quasi interamente in galleria naturale al di sotto della città di Cantù senza intersezioni intermedie.

L'Amministrazione Comunale si rendeva comunque disponibile a considerare un'eventuale soluzione alternativa proposta dall'Ente Provincia di Como che fosse comunque totalmente eseguita in sotterranea mediante galleria naturale, limitando l'impatto ambientale all'interno del Parco Regionale delle Groane e del nostro territorio.

Rilevato che:

L'ente Provincia di Como attraverso la "Relazione Generale del documento di Fattibilità delle alternative progettuali" ha evidenziato che la migliore soluzione progettuale relativa all'opera denominata "Canturina-Bis" sia la soluzione B, denominata "GRONDA", ipotesi che corre più a Sud, prevalentemente in galleria naturale e artificiale applicando nuove tecnologie costruttive.

Tale soluzione viene proposta ai Comuni interessati quale miglior soluzione tecnica da sviluppare nell'ambito delle successive fasi progettuali, a partire dal Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

Preso atto che:

L'Amministrazione Comunale di Cantù, ha individuato la soluzione progettuale B denominata "GRONDA" quale soluzione più idonea per le esigenze viabilistiche del Comune di Cantù.

L'Amministrazione Comunale di Carimate si è espressa favorevolmente al Tracciato "GRONDA", riservandosi di comunicare una valutazione definitiva dopo ulteriori approfondimenti relativi ai flussi di traffico nel proprio territorio.

L'Amministrazione Comunale di Mariano Comense risulta da sempre favorevole alla soluzione progettuale B denominata "GRONDA", considerandola l'ipotesi progettuale più percorribile.

Considerato che:

L'Ente Provincia di Como nella soluzione progettuale B denominata "GRONDA" ha comunque recepito la richiesta avanzata dall'Amministrazione Comunale di Figino Serenza approvata nella

seduta consiliare del 18/06/2021, relativa alla realizzazione di una nuova rotatoria di innesto all'altezza di Via Don Luigi Meroni, conforme al nostro PGT, escludendo invece la rotatoria a raso inizialmente prevista all'altezza di Via Como.

La soluzione B denominata "GRONDA" proposta dall'ente Provincia di Como prevede inoltre una lunghezza inferiore dei tratti a cielo aperto nel territorio comunale di Figino Serenza con soli 290 metri, contro i 550 metri della soluzione A "PGT/Adattata".

Visto che:

La "Canturina-Bis" costituisce sicuramente un'importante opera strategica e funzionale alla razionalizzazione delle problematiche relative al traffico del territorio canturino con una particolare attenzione ad un sistema imprenditoriale fondamentale per lo sviluppo economico del nostro territorio.

Considerato che:

La soluzione progettuale preponderante è la soluzione B denominata "GRONDA" che indipendentemente dalla volontà dell'Amministrazione Comunale di Figino Serenza verrà comunque realizzata utilizzando i fondi regionali già disponibili, abbiamo richiesto all'ente Provincia di Como la realizzazione di una serie di interventi sul territorio comunale figinese che prevedano una riqualificazione generale dal punto di vista infrastrutturale, con l'obiettivo principale di mettere in sicurezza il centro abitato figinese attraversato dalla strada provinciale SP39, obiettivo da anni perseguito dalle amministrazioni comunali che si sono succedute nel tempo e mai realizzato per mancanza di fondi.

Nello specifico sono state sottoposte all'attenzione dell'Ente Provincia di Como alcune soluzioni necessarie e fondamentali per la messa in sicurezza della Strada Provinciale SP39 nel tratto che attraversa il centro abitato del Comune di Figino Serenza che, in previsione della realizzazione dell'opera denominata "Canturina-Bis", rischierebbe di subire ulteriori ripercussioni importanti del traffico veicolare creando conseguentemente maggiori problematiche alla sicurezza stradale e pedonale.

Le richieste di questa Amministrazione sottoposte all'ente Provincia di Como sono state le seguenti:

- realizzazione di una nuova rotatoria di innesto all'altezza di Via Don Luigi Meroni, conforme al nostro PGT, escludendo invece la rotatoria a raso inizialmente proposta in fase progettuale all'altezza di Via Como.
- Il ripristino immediato delle condizioni naturali dei terreni agricoli o boschivi coinvolti nell'attuazione dell'opera che verrà realizzata in galleria artificiale lungo la tratta tra Via Como e la nuova rotatoria di Via Genova.
- Il ripristino del manto stradale del tratto di Via Como interessato dall'opera e la realizzazione di un nuovo marciapiede fino all'innesto di Via Mascagni funzionale al collegamento con l'uscita di sicurezza pedonale.
- La valutazione in fase progettuale di un arretramento della rotatoria prevista in Via Genova al fine di preservare le opere realizzate dalle attività produttive presenti in tale area senza arrecare loro ulteriori danni.
- La realizzazione di una passerella ciclopedonale a lato del ponte previsto per l'attraversamento sul torrente Serenza al fine di garantire un collegamento con la sentieristica che verrà successivamente realizzata.
- La messa in sicurezza della SP39 in Via Don Luigi Meroni all'altezza di Via Volta mediante la realizzazione di una nuova rotatoria o di altre opere funzionali al miglioramento delle condizioni di sicurezza.

- La messa in sicurezza della SP39 in Via Trento mediante la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale o altra soluzione progettuale che garantisca la maggior sicurezza dell'attraversamento pedonale tra Via Crocifisso e Via Risorgimento in prossimità della Scuola Primaria.
- La messa in sicurezza della SP39 in Via Vico Necchi mediante la realizzazione di una nuova rotatoria con l'intersezione tra Via Leopardi e Via Grigna.

E' stato richiesto all'ente Provincia di Como di adottare particolari misure funzionali a garantire un ripristino immediato delle condizioni naturali del territorio interessato dall'opera all'interno del Parco delle Groane, mediante interventi eseguiti con tecnologie innovative assimilabili alle gallerie naturali al fine di garantire il minor impatto ambientale possibile.

E' stato richiesto all'ente Provincia di Como di dedicare una particolare attenzione sui tratti di interesse comunale al fine di limitare al minimo i disagi per i residenti e le attività agricole e produttive del nostro territorio.

E' stato richiesto, inoltre, all'Ente Provincia di Como che tali proposte vengano inserite nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed attuate contestualmente all'avvio dei primi lavori di realizzazione dell'opera denominata "Canturina-Bis" senza nessun aggravio di costi a carico del Comune di Figino Serenza.

Le suddette richieste trasmesse da questa Amministrazione Comunale all'ente Provincia di Como in data 09.03.2022 mediante casella Pec Prot. n. 2866, sono state totalmente accolte come da nota n. 10716 registrata al protocollo comunale n. 3408 in data 15.03.2022;

DELIBERA

Di esprimere parere favorevole al tracciato B denominato "GRONDA":

- nell'ottica di un miglioramento generale del sistema viabilistico territoriale che vedrebbe il territorio figinese parte integrante della realizzazione dell'opera denominata "Canturina-Bis";
- nell'ottica di un miglioramento infrastrutturale funzionale alla messa in sicurezza del centro abitato figinese conseguente alla realizzazione da parte dell'ente Provincia di Como dei seguenti interventi:
 - realizzazione di una nuova rotatoria di innesto all'altezza di Via Don Luigi Meroni, conforme al nostro PGT, escludendo invece la rotatoria a raso inizialmente proposta in fase progettuale all'altezza di Via Como.
 - Il ripristino immediato delle condizioni naturali dei terreni agricoli o boschivi coinvolti nell'attuazione dell'opera che verrà realizzata in galleria artificiale lungo la tratta tra Via Como e la nuova rotatoria di Via Genova.
 - Il ripristino del manto stradale del tratto di Via Como interessato dall'opera e la realizzazione di un nuovo marciapiede fino all'innesto di Via Mascagni funzionale al collegamento con l'uscita di sicurezza pedonale.
 - La valutazione in fase progettuale di un arretramento della rotatoria prevista in Via Genova al fine di preservare le opere realizzate dalle attività produttive presenti in tale area senza arrecare loro ulteriori danni.

- La realizzazione di una passerella ciclopedonale a lato del ponte previsto per l'attraversamento sul torrente Serenza al fine di garantire un collegamento con la sentieristica che verrà successivamente realizzata.
- La messa in sicurezza della SP39 in Via Don Luigi Meroni all'altezza di Via Volta mediante la realizzazione di una nuova rotatoria o di altre opere funzionali al miglioramento delle condizioni di sicurezza.
- La messa in sicurezza della SP39 in Via Trento mediante la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale o altra soluzione progettuale che garantisca la maggior sicurezza dell'attraversamento pedonale tra Via Crocifisso e Via Risorgimento in prossimità della Scuola Primaria.
- La messa in sicurezza della SP39 in Via Vico Necchi mediante la realizzazione di una nuova rotatoria con l'intersezione tra Via Leopardi e Via Grigna.

Di trasmettere la presente deliberazione all'ente Provincia di Como affinché tali proposte vengano inserite nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed attuate contestualmente all'avvio dei primi lavori di realizzazione dell'opera denominata "Canturina-Bis" senza nessun aggravio di costi a carico del Comune di Figino Serenza.